

证券代码：300552

证券简称：万集科技

公告编号：2017-049

北京万集科技股份有限公司
关于对外投资暨增资广东联邦车网科技股份有限公司
的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北京万集科技股份有限公司（下称“公司”或“万集科技”）于 2017 年 9 月 26 日召开第三届董事会第二次会议，审议通过了《关于对外投资暨增资广东联邦车网科技股份有限公司的议案》，现就相关事项公告如下：

一、对外投资概述

1、对外投资基本情况

为促进公司在智能交通领域的产业发展，开拓 ETC 产业相关的业务，公司拟使用自有资金出资人民币 5004 万元认购广东联邦车网科技股份有限公司（以下简称“联邦车网”）增发的 556 万股，挂牌底价为 9 元/股，每股票面金额为 1 元。认购完成后，联邦车网注册资本增至 5556 万元，公司将持有联邦车网 10% 的股权。

本次增资公司需向南方联合产权交易中心提交资料进行资格预审，最终由联邦车网审查确定合格意向投资方。

2、对外投资审批程序

根据《公司章程》及相关规定，本次对外投资金额未达到公司股东大会审批权限，无需提交公司股东大会审议。

3、本次对外投资事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、目标公司的基本情况

1、基本情况

(1) 公司名称：广东联邦车网科技股份有限公司

(2) 统一社会信用代码：91440101MA59BPFQ05

(3) 公司类型：其他股份有限公司（非上市）

(4) 注册地址：广州市海珠区新港东路1226号27层

(5) 法定代表人：李贤仕

(6) 注册资本：5000万元

(7) 成立时间：2016年02月03日

(8) 经营范围：预包装食品批发；散装食品批发；散装食品零售；通讯终端设备批发；通信设备零售；通信技术研究开发、技术服务；软件开发；软件服务；软件批发；软件零售；网络技术的研究、开发；信息电子技术服务；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；电子产品零售；电子产品批发；广告业；数据处理和存储服务；计算机技术开发、技术服务；计算机应用电子设备制造；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；互联网商品零售（许可审批类商品除外）；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；互联网商品销售（许可审批类商品除外）；化妆品及卫生用品批发；化妆品及卫生用品零售；家居饰品批发；服装批发；服装零售；鞋零售；鞋批发；皮革及皮革制品批发；食品科学技术研究服务；其他人造首饰、饰品批发；其他人造首饰、饰品零售；婴儿用品批发；婴儿用品零售；家用电器批发；

2、股权结构

(1) 本次增资前，联邦车网的股权结构如下：

序号	股东名称	出资金额/元	持股比例
1	广东联合电子服务股份有限公司	24,000,000	48.00%
2	广州马邦软件技术有限公司	16,000,000	32.00%
3	广州德润投资有限公司	5,000,000	10.00%
4	陆涛	5,000,000	10.00%

合计	50,000,000	100.00%
----	------------	---------

(2) 本次增资后，联邦车网的股权结构如下：

序号	股东名称	出资金额/元	持股比例
1	广东联合电子服务股份有限公司	24,000,000	43.20%
2	广州马邦软件技术有限公司	16,000,000	28.80%
3	北京万集科技股份有限公司	5,560,000	10.00%
4	广州德润投资有限公司	5,000,000	9.00%
5	陆涛	5,000,000	9.00%
合计		55,560,000	100.00%

3、财务状况

联邦车网2016年度（经审计）及2017年最近一期（未经审计）财务状况如下：

单位：万元

序号	项目	2016年12月31日	2017年7月31日
1	资产总额	4,907.37	4,096.06
2	负债总额	1,218.75	1,216.28
3	净资产	3,688.61	2,879.78
4	营业收入	583.62	570.61
5	净利润	-811.39	-808.83

三、对外投资的目的和对公司的影响

联邦车网是一家从事互联网业务运营的专业公司，致力于打造中国领先的用车生活垂直 O2O 平台，向车主用户提供高速公路以及停车场 ETC 服务，以及一站式养车用车等综合用车场景服务。“ETC 车宝”为其开发的一款移动互联网应用，目前功能涵盖粤通卡充值、账单、查询、电子发票、营业厅预约等全流程服务，以及违章、加油、停车、商城、洗车美容、FM 资讯等车主服务功能。ETC 车宝目前拥有注册用户约 380 万；根据第三方监测平台易观千帆的数据，至 2017

年 6 月，ETC 车宝位列汽车工具类移动应用第 2 名。联邦车网的第一大股东为广东联合电子服务股份有限公司，广东联合电子服务股份有限公司于 2002 年 7 月经广东省人民政府批准成立，统一负责广东省公路联网收费和电子不停车收费的实施，以及公路专用缴费卡——粤通卡的发行和服务工作，由广东省国有资产监督管理委员会直接监管。

万集科技的战略目标是成为全球领先的智能交通生态综合服务提供商，以产业生态构建为核心，提供涵盖产品、系统、平台的全方位解决方案。公司增资参股联邦车网后，在 ETC 产业中将业务进一步延展到终端客户：通过拓展 ETC 支付场景增加 ETC 用户的黏度和使用频次；通过融合 ETC 电子标签与其它智能终端功能，以及快速迭代更新，使 ETC 终端渗透至更多用户；通过互联网平台聚合 ETC 用户，使用户在该平台上得到更多的增值服务和用户体验。最终，通过平台的数据挖掘更多增值业务。

万集科技作为硬件研发和制造厂商，与联邦车网的互联网业务形成优势互补，同时借助区域运营方的客户资源，将形成较强的产业协同效应。

四、存在的风险及防控措施

1、市场风险

市场风险主要表现在：目前 ETC 下路进城以及城市智能交通物联网技术服务领域比较新，市场潜力巨大，但技术比较分散，产品及服务的提供将受制于硬件及软件、渠道推广商的合作意愿与合作分成模式，以及各地政府管理的导向，可能导致项目不确定因素多，周期长等市场风险。

防控措施：一是以重点城市地标建筑停车场作为项目切入口，利用好一线城市的示范效应；二是首先推动存量 ETC 停车场在线化改造，使其嵌入到互联网平台的使用场景；三是和主流停车场系统集成商达成合作关系；四是做好试点停车场的流量运营测试工作，以此为基础形成车牌识别停车场的合作方案；五是推广 ETC 与 RFID 的兼容方案，充分发挥资源整合的优势。

2、技术风险

技术风险主要表现在：项目方案中采用的技术和产品比较新，技术的融合应

用也比较多，不同的技术之间存在着干扰和相容的问题，而部分技术本身也需要时间沉淀。

防控措施：一是以联邦车网的技术基因为核心，采用兼容的思路，紧跟已经形成国家标准的 ETC 技术的发展动向，结合优势做技术创新；二是紧密关注新技术发展对市场需求的推动作用，引用物联网新技术，吸引各类技术精英人才加盟，同时和院校等科研单位紧密结合；三是加强技术管理能力，重视团队梯队建设，建立技术知识的传帮带和备份机制，把技术形成的成果系统化、专利化。

3、财务风险

财务风险主要表现在现金流的缺口风险。为了迅速抢占停车场流量入口，项目需购置设备提供给停车场，设备以及研发投入包括附加的市场开拓和后续推广运营都需要大笔资金的支持，资金无法及时到位或资金分配不均衡，可能导致发展受限甚至产品运营质量受到不良影响。

防控措施：一是增强项目的自我造血功能，通过平台已验证的业务快速实现流量变现；二是积极拓宽融资渠道，提高资金使用率；三是积极争取政府政策支持和专项资金，保证现金流充分；四是强化项目财务风险防范意识，做好项目资金筹划，提高财务决策的科学化水平，避免投资失败的风险。

4、人才风险

人才风险主要表现在：在当前互联网停车行业以及物联网技术高端人才竞争呈现白热化的情况下，打造停车项目核心团队，留住技术核心骨干和高级人才，凝聚人心将是项目成败的关键。

防控措施：一是利用好各类招聘渠道，选聘项目适合人才；二是建立完善的培训体系以提升员工潜力；三是贯彻核心技能人才“备份”和阶段性用人的观念；四是做好员工激励工作，灵活使用各种激励手段，优化人才晋升通道。

本次对外投资预计对公司 2017 年度经营业绩暂不构成重大影响，提请广大投资者注意投资风险。

六、备查文件

- 1、《南方联合产权交易中心发布的广东联邦车网科技股份有限公司10%股权增资项目信息》；
- 2、《关于广东联邦车网科技股份有限公司ETC停车场组网项目可行性研究报告》。

特此公告。

北京万集科技股份有限公司董事会

2017年9月28日